



CITS



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2 FREDIANI Antonio					6) 38.686 1'25.187 p1				
STAR TEAM SEAT LEON TF CITS 1					7) 35.615 1'21.557 p1				
1)	21.190	20.192	26.363	1'07.745 p1	8) 35.318 1'21.062 p1				
2)			25.932	1'21.648 p1	9) 35.393 1'21.185 p1				
3)			26.276	1'21.911 p1	10) 35.915 1'22.153 p1				
4)			26.014	1'21.239 p1	11) 36.460 19.175 26.086 1'21.721 p1				
5)			26.025	1'23.194 p1	12) 35.643 1'22.067 p1				
6)	36.187	19.764	26.228	1'22.179 p1	13) 35.472 1'20.971 p1				
7)			26.407	1'21.817 p1	14) 35.632 1'21.016 p1				
8)			26.142	1'21.415 p1	15) 35.782 1'21.437 p1				
9)			26.162	1'21.744 p1	16) 35.549 1'20.842 p1				
10)			26.018	1'21.196 p1	17) 35.797 1'22.250 p1				
11)			26.182	1'21.650 p1	18) 35.939 19.460 26.302 1'21.701 p1				
12)			26.129	1'22.221 p1	19) 35.712 1'24.239 p1				
13)			26.309	1'21.528 p1	20) 35.860 19.302 25.929 1'21.091 p1				
14)	35.983	19.349	25.766	1'21.098 p1	14 CECCATO Michele				
15)	35.818	19.508	26.028	1'21.354 p1	CZ BASSANO C MINI COOPER SCUP 2				
16)	35.829	19.468	26.137	1'21.434 p1	1) 17.154 18.978 25.139 1'01.271 p1				
17)	36.132	19.521	26.562	1'22.215 p1	2) 34.637 18.855 25.134 1'18.626 p1				
18)	35.747	19.509	26.057	1'21.313 p1	3) 34.685 18.754 25.618 1'19.057 p1				
19)			26.786	1'22.198 p1	4) 34.659 18.704 25.398 1'18.761 p1				
20)	36.025	19.672	26.509	1'22.206 p1	5) 34.564 19.053 25.549 1'19.166 p1				
11 TRAMONTOZZI Ivan					6) 34.699 18.930 25.464 1'19.093 p1				
TEAM MILLENI MINI COOPER SCUP 2					7) 34.816 18.935 25.549 1'19.300 p1				
1)			1'00.326 p1	8) 34.974 19.015 25.754 1'19.743 p1					
2)			1'18.358 p1	9) 34.969 19.004 25.541 1'19.514 p1					
3)			1'18.666 p1	10) 35.067 18.984 25.770 1'19.821 p1					
4)			1'18.498 p1	11) 34.912 19.043 25.670 1'19.625 p1					
5)			1'18.639 p1	12) 35.059 19.063 25.769 1'19.891 p1					
6)			1'18.669 p1	13) 34.957 19.023 25.685 1'19.665 p1					
7)			1'18.995 p1	14) 34.956 19.002 25.825 1'19.783 p1					
8)			1'18.894 p1	15) 34.945 19.061 25.672 1'19.678 p1					
9)			1'19.117 p1	16) 34.918 19.218 25.895 1'20.031 p1					
10)			1'19.081 p1	17) 35.013 19.200 25.723 1'19.936 p1					
11)			1'19.274 p1	18) 35.590 19.503 25.861 1'20.954 p1					
12)			1'19.295 p1	19) 35.177 18.957 25.925 1'20.059 p1					
13)			1'19.806 p1	20) 35.294 19.183 25.979 1'20.456 p1					
14)			1'19.986 p1	16 GORI Luca					
15)			1'20.204 p1	PROGETTO E20 MINI COOPER SCUP 2					
16)			1'19.842 p1	1) 26.053 1'04.625 p1					
17)			1'19.480 p1	2) 25.668 1'20.359 p1					
18)			1'18.787 p1	3) 25.678 1'19.992 p1					
19)			1'18.453 p1	4) 25.715 1'19.935 p1					
20)			1'18.409 p1	5) 25.762 1'20.756 p1					
12 RIOSA Massimo					6) 25.744 1'20.519 p1				
TEAM MILLENI MINI COOPER SCUP 2					7) 26.008 1'20.513 p1				
1)	20.503		1'06.804 p1	8) 26.610 1'22.193 p1					
2)	35.832		1'21.025 p1	9) 26.066 1'20.756 p1					
3)	35.777		1'21.490 p1	10) 36.447 19.935 26.115 1'22.497 p1					
4)	36.664		1'22.752 p1	11) 25.921 1'20.599 p1					
5)	36.217		1'22.692 p1	12) 26.006 1'20.794 p1					
				13) 25.966 1'20.697 p1					
				14) 26.126 1'21.023 p1					

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
15)			25.912	1'20.805 p1	6)	35.757	19.402	25.532	1'20.691 p1
16)			26.001	1'20.628 p1	7)	35.525	19.317	25.563	1'20.405 p1
17)			26.091	1'20.702 p1	8)	37.301	19.215	25.868	1'22.384 p1
18)			26.390	1'21.704 p1	9)	35.404	19.262	25.899	1'20.565 p1
19)			25.824	1'21.928 p1	10)	35.892	19.487	25.643	1'21.022 p1
20)			26.610	1'22.106 p1	11)	35.501	18.949	25.886	1'20.336 p1
<hr/>					12)	35.696	19.218	25.613	1'20.527 p1
19	FANARI Francesco				13)	35.663	18.899	25.610	1'20.172 p1
	PROGETTO E20	MINI COOPER	SCUP	2	14)	35.733	19.058	25.808	1'20.599 p1
<hr/>					15)	35.648	20.056	25.957	1'21.661 p1
1)	20.860	19.842	26.310	1'07.012 p1	16)	36.041	19.038	25.870	1'20.949 p1
2)	36.069	19.527	25.892	1'21.488 p1	17)	35.790	19.186	25.837	1'20.813 p1
3)	35.668	19.410	26.136	1'21.214 p1	18)	35.602	19.158	25.795	1'20.555 p1
4)	35.884	19.195	25.970	1'21.049 p1	19)	35.856	19.175	25.795	1'20.826 p1
5)	35.611	19.170	26.252	1'21.033 p1	20)	35.797	19.239	25.741	1'20.777 p1
6)	35.968	19.255	25.881	1'21.104 p1	<hr/>				
7)	35.599	19.093	25.910	1'20.602 p1	23	FERRI Fulvio			
8)	35.553			1'21.590 p1		A-SPORT	MINI COOPER	SCUP	2
9)	36.242	19.816	27.848	1'23.906 p1	<hr/>				
10)	36.511	19.589	25.833	1'21.933 p1	1)	17.839	19.087	25.205	1'02.131 p1
11)	36.266	19.438	26.119	1'21.823 p1	2)	35.019	18.698	25.223	1'18.940 p1
12)	35.922	19.329	26.342	1'21.593 p1	3)	34.825	18.643	25.271	1'18.739 p1
13)	35.965	19.374	26.042	1'21.381 p1	4)	34.668	18.741	25.344	1'18.753 p1
14)	36.142	19.491	26.321	1'21.954 p1	5)	34.886	18.794	25.142	1'18.822 p1
15)	36.125	19.624	26.474	1'22.223 p1	6)	34.779	18.824	25.326	1'18.929 p1
16)	36.269	19.563	25.961	1'21.793 p1	7)	34.974	18.834	25.370	1'19.178 p1
17)	35.768	19.553	26.080	1'21.401 p1	8)	35.263	18.795	25.626	1'19.684 p1
18)	35.979	19.352	26.255	1'21.586 p1	9)	35.382	18.832	25.353	1'19.567 p1
19)	35.999	19.409	26.396	1'21.804 p1	10)	35.198	18.864	25.676	1'19.738 p1
20)	36.191	19.695	26.084	1'21.970 p1	11)	35.244	18.903	25.717	1'19.864 p1
<hr/>					12)	35.118	18.893	25.651	1'19.662 p1
21	AQUILANTI Gianluca				13)	35.261	18.941	25.456	1'19.658 p1
	A-SPORT	MINI COOPER	SCUP	2	14)	35.300	18.923	26.024	1'20.247 p1
<hr/>					15)	35.207	19.348	25.343	1'19.898 p1
1)	20.070	19.640	25.615	1'05.325 p1	16)	35.399	19.023	25.190	1'19.612 p1
2)	35.499	19.516	25.715	1'20.730 p1	17)	34.976	19.210	25.515	1'19.701 p1
3)	35.569	19.149	25.718	1'20.436 p1	18)	35.106	19.476	25.346	1'19.928 p1
4)	35.642	19.227	25.590	1'20.459 p1	19)	35.265	18.823	25.430	1'19.518 p1
5)	35.834	19.243	25.659	1'20.736 p1	20)	35.108	18.938	25.352	1'19.398 p1
6)	35.569	19.252	25.613	1'20.434 p1	<hr/>				
7)	35.759	19.297	25.695	1'20.751 p1	30	"TOBY"			
8)	35.670	19.418	25.773	1'20.861 p1		DVB SPORT	RENAULT MEGA	CITS	2
9)	35.771	19.180	25.771	1'20.722 p1	<hr/>				
10)	36.073	19.825	26.196	1'22.094 p1	1)	18.184			1'02.717 p1
11)	35.879	19.567	25.655	1'21.101 p1	2)	34.813	19.133	25.214	1'19.160 p1
12)	35.924	19.486	25.610	1'21.020 p1	3)	34.932	19.196	25.253	1'19.381 p1
13)	35.813	19.317	25.622	1'20.752 p1	4)				1'19.066 p1
14)	36.205	19.310	25.896	1'21.411 p1	5)	34.862			1'19.273 p1
15)	35.610	19.486	25.418	1'20.514 p1	6)	35.041			1'19.628 p1
16)	36.296	19.325	25.712	1'21.333 p1	7)				1'20.015 p1
17)	35.863	19.377	25.661	1'20.901 p1	8)	35.507			1'20.819 p1
18)	35.913	19.281	25.397	1'20.591 p1	9)				1'21.848 p1
19)	35.744	19.737	25.629	1'21.110 p1	10)				1'21.899 p1
20)	35.956	19.506	26.615	1'22.077 p1	11)				1'21.256 p1
<hr/>					12)	35.712			1'20.950 p1
22	TSUNAMI RT				13)				1'21.076 p1
	A-SPORT	MINI COOPER	SCUP	2	14)				1'20.913 p1
<hr/>					15)				1'20.875 p1
1)	19.743	19.213	26.014	1'04.970 p1	16)				1'21.054 p1
2)	35.730	19.443	25.485	1'20.658 p1	17)				1'20.801 p1
3)	35.184	19.369	25.492	1'20.045 p1	18)	35.878			1'21.553 p1
4)	35.248	19.259	25.472	1'19.979 p1	19)	36.186	19.593	26.461	1'22.240 p1
5)	35.615	19.109	25.507	1'20.231 p1	20)	35.939			1'21.981 p1

35 GRITTI Fabio

TEAM MILLENI MINI COOPER SCUP 2

1)	22.237			1'09.529	p1
2)	35.924			1'23.045	p1
3)	35.693			1'21.582	p1
4)	35.596			1'21.452	p1
5)	35.612			1'21.346	p1
6)	36.912	20.289	26.230	1'23.431	p1
7)	35.764			1'21.371	p1
8)	35.750			1'21.401	p1
9)	35.672	19.900	26.382	1'21.954	p1
10)	36.072	19.509	26.221	1'21.802	p1
11)	36.026			1'22.421	p1
12)	35.976	19.685	26.498	1'22.159	p1
13)	36.349	19.787	26.049	1'22.185	p1
14)	35.877			1'21.473	p1
15)	35.762	19.663	26.476	1'21.901	p1
16)	35.781			1'24.719	p1
17)	36.791			1'23.396	p1
18)	35.639	19.734	26.254	1'21.627	p1
19)	36.029			1'22.360	p1
20)	35.718			1'23.850	p1

61 NEMBER Andrea

TEAM MILLENI MINI COOPER SCUP 2

1)	22.969			1'08.549	p1
2)	35.533			1'21.522	p1
3)	35.831			1'21.870	p1
4)	35.592			1'21.067	p1
5)	35.359			1'21.869	p1
6)	36.223			1'20.825	p1
7)	35.285			1'19.614	p1
8)	35.049			1'19.956	p1
9)	36.009			1'23.856	p1
10)	35.911			1'20.835	p1
11)	35.410			1'19.820	p1
12)	35.198			1'19.493	p1
13)	35.278			1'19.572	p1
14)	34.933			1'19.530	p1
15)	35.016			1'19.478	p1
16)	35.410			1'19.553	p1
17)	35.160			1'20.517	p1
18)	35.270			1'21.476	p1
19)	35.371			1'20.047	p1
20)	35.528			1'19.661	p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea